



Verkeersbesluit Park Forum West 24 februari 2021



Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Park Forum West;
- Oersebaan en Strijpsebaan (gemeente Veldhoven).

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- Opheffen éénrichtingsverkeer op gehele bedrijventerrein Park Forum West;
- Wijzigen van ontsluitingsstructuur op Parklane – Park Forum West;
- Wijzigen van ontsluiting op Oersebaan -Park Forum West – Strijpsebaan.

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is artikel 15, lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Aanleiding

De verkeerssituatie op bedrijventerrein Park Forum West kent tekortkomingen als het gaat om verkeerscirculatie, routing, ontsluiting en de veiligheid voor fietsers. Op dit moment geldt overal één rijrichting voor gemotoriseerd verkeer en er is slechts één uitgang voor het gehele terrein aanwezig. Ook is ter hoogte van beide ontsluitingspunten van het bedrijventerrein sprake van een onveilige oversteek voor fietsers, met name als gevolg van het schuin kruisen van vrachtwagens. Het eenrichtingsverkeer leidt tot slot tot onnodige omrijdbewegingen.

Belangenafweging

Bedrijventerrein Park Forum West ligt binnen de bebouwde kom en is als 30 km/h gebied aangewezen. De huidige wegenstructuur blijft ongewijzigd. Echter door nieuwe ontsluitingen aan de Parklane en Oersebaan te realiseren is het mogelijk om het eenrichtingsverkeer op te heffen en de wegen in twee richtingen open te stellen.

Door de nieuwe aansluitingen op de hoofdwegenstructuur zal ook het stedelijke fietsnetwerk langs Park Forum West op een verkeersveiliger wijze aansluiten.

Door het instellen van tweerichtingsverkeer zal de logica van het verkeersnetwerk / vindbaarheid verbeteren. Daarnaast zijn omrijdbewegingen niet meer noodzakelijk.

Samenspraak

De Oersebaan en Strijpsebaan zijn in beheer bij en gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Veldhoven. Daarom is in overleg met gemeente Veldhoven de gewijzigde ontsluiting aan de Oersebaan tot stand gekomen.

In het kader van het reeds vastgestelde bestemmingsplan Park Forum West (Infrastructuur) heeft samspraak plaatsgevonden. Op 16 april 2019 is een inloopmiddag georganiseerd voor de ondernemers en bewoners van Park Forum West en Zuid. Op 7 mei 2019 heeft in samenwerking met de gemeente Veldhoven een inloopavond plaatsgevonden in Veldhoven. Bedrijven en bewoners in het gebied rondom de kruising Oersebaan/Strijpsebaan zijn voor deze avond uitgenodigd. Beide inloopbijeenkomsten zijn door enkele personen bezocht. Zij hebben de plannen kunnen bekijken en hierop vanuit de gemeente een toelichting gekregen. De reacties waren positief. Op het bestemmingsplan zijn geen zienswijzen ingediend.

Tevens is de gewijzigde infrastructuur in het periodieke Centraal Verkeers Overleg van 11 april 2019 besproken en werd positief ontvangen.

Advies politie

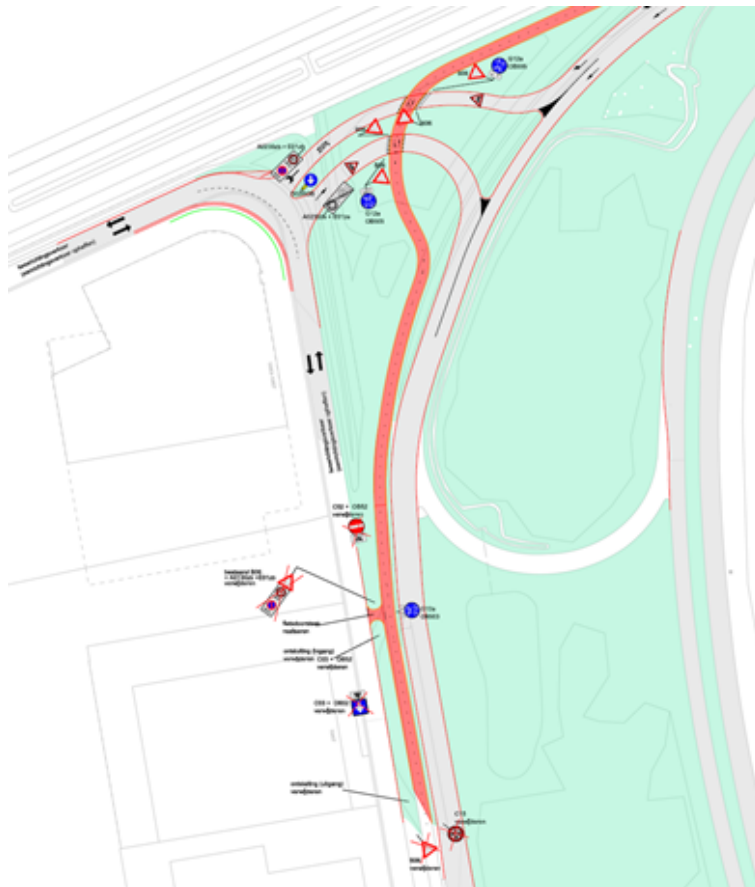
Overleg heeft plaatsgevonden met de regiopolitie, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd.

Nieuwe inrichting

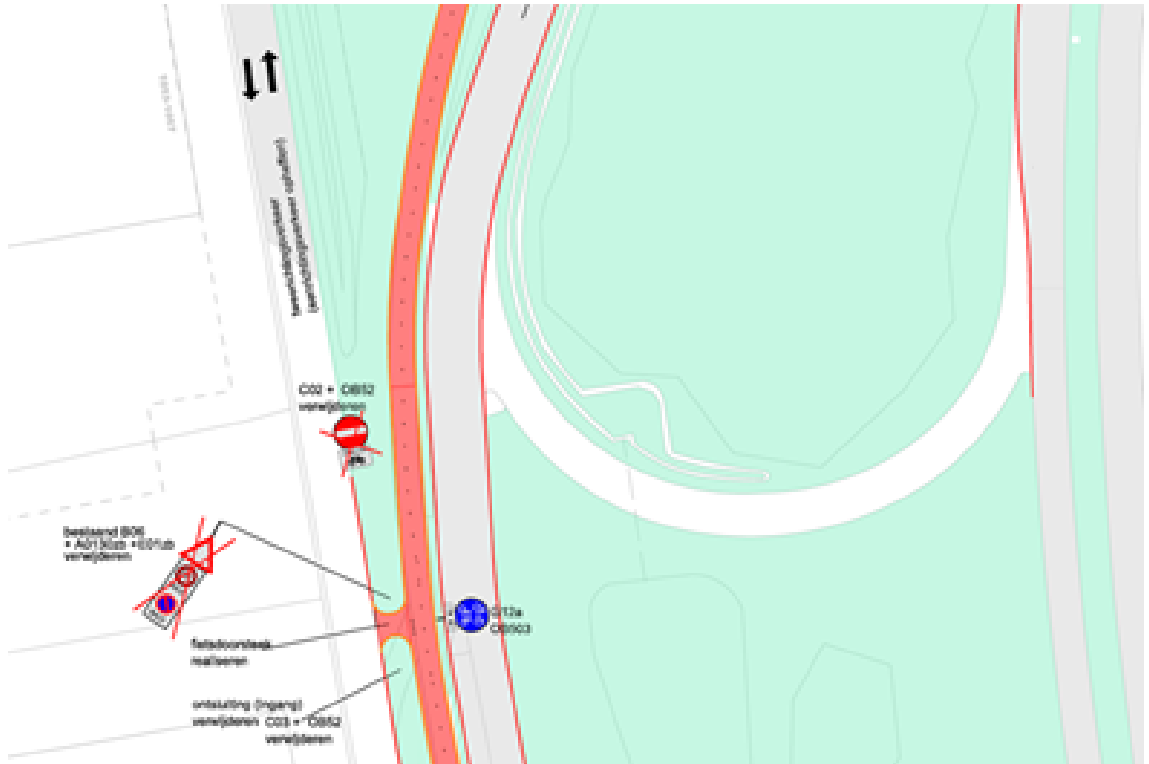
De maatregelen zijn aangegeven op onderstaande afbeeldingen en geven een goed beeld van de nieuwe inrichting van de gewijzigde ontsluitingsstructuur van Park Forum West. De tekening 'VKB-20200008-Kader A0 1 x verlengd vk-besluit 1-1000 dd 18-02-2021' is tevens opgenomen als bijlage van dit verkeersbesluit.

Parklane – noord/westelijke aansluiting Park Forum west

Aanpassen ontsluiting Park Forum West



Verwijderen bestaande 'keerlus' Parklane thv noordwestelijke aansluiting Park Forum West



Verwijderen bestaande aansluiting Oersebaan (gemeente Veldhoven) – Park Forum West





Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

- opheffen van (partieel) eenrichtingsverkeer op gehele bedrijventerrein en invoeren tweerichtingsverkeer;
- voorrangssituatie vrijliggend fietspad – ontsluiting Park Forum West aan de Parklane;
- opheffen bestaande in- en uitgang, voor gemotoriseerd verkeer, aan de Parklane;
- opheffen bestaande ontsluiting, voor gemotoriseerd verkeer, aan de Oersebaan;
- realiseren van bromfietsdoorsteek vanaf vrijliggend bromfietspad – Oersebaan (bromfiets op de rijbaan);
- realiseren van rotonde, met vrijliggend fietspaden, aan de Oersebaan – Strijpsebaan – Park Forum West;
- Plaatsen bebouwde komgrensborden thv rotonde.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening 'VKB-20200008-Kader A0 1 x verlengd vk-besluit 1-1000 dd 18-02 2021'.



*Eindhoven, 24 februari 2021.
Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,
G.M Swaans-van der Helm
hoofd afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid*

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

de naam en het adres van de indiener

de dagtekening

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht

de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.